

При поддержке:

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ**

Время	27 сентября	
08.00 – 10.00	Регистрация участников. Приветственный кофе.	Фойе 1 этажа
09.00 – 18.00	Работа зоны деловых встреч.	
09.30 – 09.45	Осмотр уличной экспозиции официальной делегацией.	
09.45 – 10.00	Подписание соглашения между Федеральным дорожным агентством и Администрацией Калужской области.	
10.00 – 10.20	<p style="text-align: right;"><i>Зал «Концертный»</i></p> <p>Открытие форума. Приветственное слово.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Дитрих Евгений Иванович</i>, первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации; • <i>Морозов Александр Николаевич</i>, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации; • <i>Старовойт Роман Владимирович</i>, руководитель Федерального дорожного агентства; • <i>Артамонов Анатолий Дмитриевич</i>, губернатор Калужской области; • <i>Москвичев Евгений Сергеевич</i>, председатель комитета по транспорту Государственной Думы VI созыва; • <i>Чабунин Анатолий Михайлович</i>, вице-президент ОАО «Российские железные дороги». 	
10.20 – 10.40	<p style="text-align: right;"><i>Зал «Концертный»</i></p> <p>Пленарное заседание.</p> <p>Ведущий пленарного заседания: <i>Баландин Фёдор</i>, ведущий информационных программ на канале «Москва 24»;</p> <p>Часть 1. Ключевые выступления.</p> <p>Использование ИТС на федеральной сети автомобильных дорог. <i>Астахов Игорь Георгиевич</i>, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства;</p>	
10.40 – 11.45	<p>Часть 2. Новые вызовы для ИТС. Специальная сессия.</p> <p>При участии: <i>Грачева Екатерина</i>, ведущая телеканала «Россия 24»;</p>	

При поддержке:



РОСАВТОДОР

	<p>Электронное транспортно-логистическое пространство Российской Федерации. <i>Нащекин Алексей Сергеевич</i>, генеральный директор ООО «Национальные телематические системы»;</p> <p>«Платон» как основа транспортной интеллектуальной инфраструктуры Российской Федерации. <i>Советников Александр Александрович</i>, генеральный директор ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»;</p> <p>Электронная Торговая Площадка железнодорожного транспорта. Новые возможности для рынка. <i>Аббасов Султан Викторович</i>, управляющий партнер компании «ИнтэлЛекс»;</p> <p>Технология управления хаосом. <i>Дмитриев Илья Викторович</i>, генеральный директор Монополия;</p> <p>Роботизированный fulfillment. <i>Мальков Станислав Станиславович</i>, генеральный директор «ULS Global – Москва»;</p> <p>Электроника вместо веревочки. Новые решения старых проблем. <i>Щербакова-Слюсаренко Виктория Николаевна</i>, генеральный директор ООО «Логистический Парк Янино» (группа «Глобал Порт»).</p>
11.45 – 12.00	Пресс подход к руководителю Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойту.
11.45 – 12.15	Перерыв на кофе
12.15 – 13.45	<p>Пленарное заседание. Продолжение. Часть 3.</p> <p>Кооперативная ИТС на основе Интернета вещей. <i>Жданов Сергей Евгеньевич</i>, вице-председатель ИК 20 Специализированного агентства ООН, Международный Союз Электросвязи;</p> <p>Нурелoop – пятый вид транспорта. <i>Уильям Шор</i>, управляющий директор венчурного фонда Caspian VC;</p>

При поддержке:



	<p>Современные концепции создания интеллектуальных систем. <i>Агамирзян Игорь Рубенович</i>, вице-президент Высшей школы экономики;</p> <p>Функционирование ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и коммерческие сервисы, реализуемые на базе ее инфраструктуры. <i>Кораблев Михаил Евгеньевич</i>, руководитель проекта – генеральный конструктор ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;</p> <p>Цифровая железная дорога. <i>Кустарев Владислав Борисович</i>, и.о. начальника департамента информатизации (ЦКИ) ОАО «Российские железные дороги»;</p> <p>Роль и место Интеллектуальной системы управления на железнодорожном транспорте в реализации интермодальных логистических систем России. <i>Матюхин Владимир Георгиевич</i>, д.т.н., первый заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»;</p> <p>Интеллектуальные транспортные системы России и его кадровое обеспечение. <i>Жанказиев Султан Владимирович</i>, проректор по научной работе МАДИ;</p> <p>Развитие нормативно-технической базы в области интеллектуальных транспортных систем. <i>Быстров Николай Викторович</i>, председатель технического комитета 418 «Дорожное хозяйство».</p>
13.45 – 14.30	Подписание соглашений. Пресс-конференция. Пресс-подход к участникам Пленарного заседания.
13.45 – 15.00	Обед, работа зоны деловых встреч <i>Зал «Якиманка», Зал «Белый»</i>
15.00 – 16.00	<p style="text-align: right;"><i>Зал «Киноконцертный»</i></p> <p>Панельная дискуссия «Транспортная инфраструктура глазами пользователя: придорожные многофункциональные зоны и интерактивные сервисы».</p> <p>Модератор: <i>Лахин Юрий Юрьевич</i>, помощник министра транспорта Российской Федерации.</p> <p>Участники дискуссии:</p>

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Митранс РоссииФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Смирнов Виктор Васильевич</i>, начальник Управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства; • <i>Кораблев Михаил Евгеньевич</i>, руководитель проекта – генеральный конструктор ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»; • <i>Цветков Владислав Викторович</i>, заместитель руководителя Дирекции маркетинговой и информационной поддержки субъектов МСП; • <i>Шемякин Борис Олегович</i>, генеральный директор АО «ТРАССА – СК» (бренд ТРАССА); • <i>Арсентьев Денис Александрович</i>, президент Ассоциации компаний придорожного сервиса и туризма;
16.00 – 16.15	Перерыв на кофе
16.15 -17.15	<p style="text-align: right;"><i>Зал «Киноконцертный»</i></p> <p>SWOT-анализ «Умный транспорт – беспилотный транспорт».</p> <p><i>SWOT-анализ – это один из ключевых инструментов стратегического менеджмента, заключающийся в комплексной оценке объекта исследования по 4 показателям: сильные (Strengths) и слабые (Weaknesses) стороны, возможности (Opportunities) и угрозы (Threats).</i></p> <p>Модератор: <i>Журавлев Антон Дмитриевич</i>, директор Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России»</p> <p>Участники:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Астахов Игорь Георгиевич</i>, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства; • <i>Недосеков Андрей Николаевич</i>, генеральный директор АО «ГЛОНАСС»; • <i>Блинкин Михаил Яковлевич</i>, председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики; • <i>Быстров Николай Викторович</i>, председатель технического комитета 418 «Дорожное хозяйство»; • <i>Жданов Сергей Евгеньевич</i>, вице-председатель ИК 20 Специализированного агентства ООН, Международный Союз Электросвязи; • <i>Василевский Андрей Владимирович</i>, руководитель лаборатории встраиваемых автомобильных решений Яндекс;
17.15 – 17.45	<p style="text-align: right;"><i>Зал «Киноконцертный»</i></p> <p>Подведение итогов первого дня работы Форума.</p>

При поддержке:

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

18.30 – 19.00	Вечерний прием от имени Организаторов. Сбор гостей (по приглашениям)	<i>Зал «Большой Петровский»</i>
19.00 – 21.00	Вечерний прием от имени Организаторов (по приглашениям)	<i>Зал «Большой Петровский»</i>
		28 сентября
09.00 – 10.00	Регистрация. Приветственный кофе.	<i>Фойе 1 этажа</i>
10.00 – 12.00	<p>Круглый стол 1.</p> <p>Интеллектуальные транспортные системы в обеспечении устойчивого функционирования городских транспортных систем и безопасности дорожного движения.</p> <p>Модератор: <i>Блинкин Михаил Яковлевич</i>, председатель Общественного совета Министерства транспорта РФ, директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики.</p> <p>Выступления:</p> <p>Планирование, моделирование и управление транспортными потоками. <i>Поляков Александр Сергеевич</i>, заместитель руководителя по транспортному планированию и информационно-аналитическому обеспечению ЦОДД г. Москвы;</p> <p>Будущее интеллектуальной мобильности в умных городах. <i>Ишанов Павел</i>, член правления ITS Finland;</p> <p>Интеграционные решения при построении интеллектуальных транспортных систем для городов. <i>Плотников Иван Дмитриевич</i>, генеральный директор ООО «РУТОЛЛ»</p> <p>Автономный транспорт на дорогах общего пользования – развитие технологий и проблемы внедрения. <i>Шадрин Сергей Сергеевич</i>, к.т.н., доцент кафедры «Автомобили», МАДИ;</p>	
10.00 – 12.00	Круглый стол 2.	

При поддержке:



	<p>Интеллектуальные системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.</p> <p>Модератор: <i>Иньков Юрий Моисеевич</i>, профессор, д.т.н. МГУПС</p> <p>Выступления:</p> <p>Интеллектуальные системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. <i>Кисельгоф Геннадий Карпович</i>, начальник отделения ОАО «НИИАС»;</p> <p>Высокоточная координатная система – как основа систем управления. <i>Уманский Владимир Ильич</i>, заместитель генерального директора ОАО «НИИАС»;</p> <p>Система контроля за автомобильными и железнодорожными перевозками, предусматривающая применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС. Контроль сохранности грузов. <i>Попов Артем Александрович</i>, и. о. директора по развитию бизнеса и управлению проектной деятельностью АО «ГЛОНАСС»;</p> <p>Компьютерное моделирование для прогнозирования развития транспортных процессов. <i>Доенин Виктор Васильевич</i>, заведующий кафедрой «Интеллектуальные транспортные системы» ИУИТ МИИТ;</p>
12.00 – 12.30	Перерыв на кофе
12.30 – 14.30	<p>Круглый стол 3.</p> <p>Навигационно-информационные системы по управлению и мониторингу транспортных средств и предоставлению коммерческих сервисов на базе глобальных навигационных спутниковых систем.</p> <p>Модераторы: <i>Недосеков Андрей Николаевич</i>, генеральный директор АО «ГЛОНАСС».</p> <p>Выступления:</p>

При поддержке:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

	<p>«ЭРА-ГЛОНАСС» как основа для предоставления сервисов. <i>Кораблев Михаил Евгеньевич</i>, руководитель проекта – генеральный конструктор ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;</p> <p>«Высокоточная координатная система линейно протяженных объектов на основе аппаратно-программных средств АО «РИРВ». <i>Перекрестов Владимир Иванович</i>, советник генерального директора АО «РИРВ»;</p> <p>Картографическое обеспечение навигационно-информационных систем. <i>Филиппов Сергей</i>, генеральный директор ЗАО «Геоцентр-Консалтинг»;</p> <p>Оказание услуг безопасности. <i>Щепетьев Денис Викторович</i>, генеральный директор ГК «Цезарь Сателлит»;</p> <p>Разработка программного обеспечения для навигационно-информационных систем. <i>Малюга Антон</i>, руководитель программы, Luxoft;</p> <p>Системы наблюдения на транспорте. <i>Гудумак Геннадий Климентьевич</i>, руководитель дирекции перспективных проектов в ООО «Транстелематика»;</p> <p>Навигационно-информационные системы мониторинга транспортных средств. <i>Першин Алексей Юрьевич</i>, исполнительный директор NAVITEL.</p>
14.30 – 15.00	Перерыв на кофе
15.00 – 16.30	<p>Круглый стол 4.</p> <p>ИТС на сети федеральных, скоростных, платных дорог: проектирование, строительство, эксплуатация и контроль транспортной инфраструктуры.</p> <p>Модераторы: <i>Журавлев Антон Дмитриевич</i>, директор Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России»; <i>Лубаков Тимур Владимирович</i>, начальник Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства.</p> <p>Выступления:</p>

При поддержке:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ВМ-технологии в дорожном строительстве.

Манин Петр Андреевич, технический директор Autodesk в России и СНГ;

Основные вопросы при проектировании, строительстве и эксплуатации автоматизированных систем управления дорожным движением по опыту КАД Санкт-Петербурга.

Филимонов Артем Валерьевич, и.о. зам. директора ФКУ ДСТО «Санкт-Петербург»;

Цифровая трансформация экономики отрасли транспорта, логистики и других отраслей.

Жданов Сергей Евгеньевич, вице-председатель ИК 20 Специализированного агентства ООН, Международный Союз Электросвязи;

Использование инфраструктуры ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» на сети федеральных, скоростных, платных дорог.

Кораблев Михаил Евгеньевич, руководитель проекта – генеральный конструктор ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;

Подходы к созданию ИТС с использованием инфокоммуникационных платформ как инфраструктурной основы национальной ИТС.

Струкалев Максим Юрьевич, директор проектов ПАО «Ростелеком»;

Интегрированные решения в коммерческом автомобильном транспорте.

Урманов Ильдар Ильгамович, директор по продвижению продукта и корпоративным коммуникациям АО (Н) «Вольво Восток»;

Научно-практические аспекты создания, внедрения и эксплуатации средств автоматизированного контроля объектов автодорожной инфраструктуры

Полторацкий Виталий Евгеньевич, генеральный директор ООО «АМТ-ГРУПП».

16.30 – 17.30

Коктейль по случаю завершения Форума.